

17-letniki v Hamburgu po nesreči E-Scooter so poškodovali smrtno nevarno

17-letnik v Hamburg-Winterhudeu v nesreči E-Scooter je kršil življenjsko nevarno. Nesreče z e-skuterji se povečujejo.



Hamburg-Winterhude, Deutschland - Tragičen incident se je v Hamburg-Winterhude zgodil sinoči, ko je 17-letnica svoj e-skuter odpeljala čez rdeči semafor in trčila v naključno avto. Nesreča, ki se je zgodila malo pred polnočjo, je hudo poškodovala mlado žensko; Trpela je življenjsko nevarna travma možganov lobanje in je trenutno v bolnišnici. Njeno stanje ostaja nespremenjeno, medtem ko je 28-letni voznik v šoku in prejema podporo krizne intervencijske ekipe. Ta dramatična situacija je del vse večjega števila nesreč e-skuterjev v Nemčiji, ki so se v zadnjih letih povečale. [Rtl.de] (<https://www.rtl.de/news/hamburg-17-jaehrige-ebet-e-scooter-lebensfaehrlich-irrtich-id4411687.html>) poroča, da je več in več mladih s takšnimi tragičnimi slušalkami.

Statistika govori sama zase: leta 2023 je bilo z osebno škodo registriranih 9.425 nesreč e-skuterjev v Nemčiji, kar pomeni za 14 % povečanje v primerjavi s preteklim letom. Še posebej zaskrbljujoče je, da se je število smrtnih žrtev podvojilo - z 11 leta 2022 na 22 lani. Preiskava kaže, da je bilo 83 % žrtev na sami e-skuterju in da so številne nesreče povzročile napačna uporaba pasovih ali vpliv na alkohol. [Destatis.de] (https://www.destatis.de/de/pressemitteilungen/2024/pd24_n037_462.html) poudarja, da je bilo 41,6 % mlajših od 25 let in 80,4 % med 45 let - alarmirajo za mladost.

Vse večje nevarnosti v cestnem prometu

E-čisti so zelo priljubljeni, vendar se nevarnosti v cestnem prometu povečujejo. Statistični podatki kažejo, da je v velikih mestih potekalo 60 % nesreč z e-skuterjem, kjer je prostor za uporabo teh vozil pogosto omejen. Poleg tega so pogoste kršitve, kot so nepravilno parkirane e-skuterje in neupoštevanje prometnih pravil, tveganja, ki jih ne bi smeli prezreti. Prav tako je trezno, da se je skoraj 50 % uporabnikov poškodovalo pri trkih z avtomobili. [zdf.de] (<https://www.zdf.de/nachrichten/panorama/e-scooter-unfaelle-to-to-tot-tot-verkehr-100.html>) ugotavlja, da se število nesreč v mestih, kjer se e-scooters redno povečujeta.

Politika na to zaskrbljujočo situacijo reagira z načrtovanjem novih pravil za uporabo e-skuterjev. V prihodnosti bi morali kazalniki postati obvezni, da bi povečali varnost uporabnikov. Kritiki tudi pozivajo k povečanju minimalne starosti za uporabo - mnogi mladi pogosto ne morejo razumeti perspektive drugih cestnih uporabnikov.

Če povzamemo, incident v Hamburgu ni le žalostna individualna situacija, ampak tudi kaže na pereč problem, ki gre z roko v roki z naraščajočim številom e-skuterjev in s tem povezanih tveganj. Razprava o varnosti, odgovornem vedenju in jasnih pravilih za uporabnike e-skuterjev bo v naslednjih mesecih zagotovo pridobila pomen.

Details	
Ort	Hamburg-Winterhude, Deutschland
Quellen	• www.rtl.de • www.destatis.de • www.zdf.de

Besuchen Sie uns auf: nag-hamburg.de